



INVITATION AUX CONFÉRENCES

« Regards croisés sur les 400 ans de la Marine nationale »

Jeunesse et territoires dans le département de la Manche

Sous la présidence de

Monsieur Jean MORIN président du Conseil départemental de la Manche,

Madame Brigitte LACOSTE directrice académique des services de l'Éducation nationale de la Manche

Les organisateurs – qui sommes nous ?

L'organisation est assurée par l'**AMOPA 50**, section départementale de la Manche de l'**Association des Membres de l'Ordre des Palmes Académiques**. AMOPA 50 est au service de la jeunesse, de la langue et de la culture française, et s'efforce d'agir en lien avec des établissements scolaires du Département de la Manche. Elle propose des projets annuels en lien avec l'actualité nationale ou départementale. Ces activités, en partenariat avec la Société Française d'Histoire Maritime (SFHM) s'adressaient en même temps aux lycéens et aux membres d'associations partenaires de la Manche.

La présidente départementale est Mme Heidrun AUMONT : h.aumont2@ikmail.com / 06 82 80 94 10

La **Société Française d'Histoire Maritime (SFHM)** est placée sous le patronage de l'UNESCO, du Conseil international de la Philosophie et des Sciences humaines, du Comité international des Sciences historiques et de la Commission internationale d'Histoire maritime. Elle fédère des universitaires, des professionnels de la marine nationale et marchande, des chercheurs en histoire maritime et de nombreux passionnés pour promouvoir l'histoire maritime. Elle attribue annuellement un prix scientifique appelé *prix Taillemite*. Le siège social se trouve aux Archives Nationales à Paris.

Le président national est M. Michel AUMONT, docteur en Histoire : michel.aumont@ik.me / 06 43 23 25 96

Nos conférences en octobre 1/3



Le mercredi 7 octobre 2026 de 16h à 18h

AUMONT Michel :

Des galères à la flotte d'aujourd'hui

BOURDET Gérard :

Vogue la galère

Au Lycée pro maritime et aquacole Daniel Rigolet

Rue de Matignon

50 100 Cherbourg-en-Cotentin

Avec l'aimable accueil de

M. Vincent LEQUENNE

Proviseur de l'établissement

AUMONT Michel (docteur en histoire et président national de la Société Française d'Histoire Maritime) :

Des galères à la flotte d'aujourd'hui : 400 ans d'innovations technologiques sur les navires de la Marine nationale à travers les siècles (1626-2026)

La marine nationale française est le fruit de près de 400 ans d'innovations techniques, passant des galères et des combats rapprochés aux systèmes modernes capables d'opérer à grande distance. Ses origines remontent au Moyen Âge, avec la structuration progressive d'une flotte nationale et le rôle fondateur de figures comme Jean de Vienne. Sous Richelieu, au XVII^e siècle, une véritable marine de guerre est organisée avec des arsenaux et des programmes de construction navale. Depuis, les navires de guerre de la Marine française n'ont cessé d'évoluer, notamment avec l'artillerie, l'équipement, la propulsion et les tactiques de combat. Aujourd'hui, la marine française repose sur des technologies avancées (missiles, propulsion nucléaire, groupe aéronaval) héritées de cette longue histoire d'innovations. C'est l'histoire de cette évolution qui vous est proposée.

BOURDET Gérard (cofondateur et président de l'association des « Voiles écarlates ») :

Vogue la galère, la mer un espace de reconstitution psychologique

La projection du reportage de France 2 « Le feuilleton du journal de 13 heures » ouvrira un débat citoyen sur la mer comme outil éducatif. En mer, comme le soulignait Éric Tabarly, on ne peut ni tricher ni se cacher : la mer impose humilité, respect et responsabilité. Confronté à l'immensité de l'océan, le jeune en difficulté découvre ses limites, apprend à gérer la peur, la fatigue et l'inconfort, puis retrouve confiance dans l'adulte qui l'accompagne et le protège. À bord, l'autorité du capitaine s'impose naturellement, car la sécurité de tous en dépend. Cette expérience favorise le respect des règles, de la hiérarchie et de la vie collective. Les navigations et escales permettent aussi de réinvestir des apprentissages scolaires comme la géographie, le calcul ou la dictée. Peu à peu, les jeunes changent de regard et adoptent un comportement plus responsable.

Nos conférences en octobre 2/3



**Le mardi 13 octobre 2026
de 10h à 12h**

AUMONT Michel :

Des galères à la flotte d'aujourd'hui

QUEFFELEC Christian :

L'Opération Neptune

Au Lycée Julliot de la Morandière

Rue de la Crête

Amphithéâtre / 1 rue des lycées

50 400 Granville

Avec l'aimable accueil de

Mme Néjat BRAHMI

Proviseure adjointe du lycée

AUMONT Michel (docteur en histoire et président national de la Société Française d'Histoire Maritime) :

Des galères à la flotte d'aujourd'hui : 400 ans d'innovations technologiques sur les navires de la Marine nationale à travers les siècles (1626-2026)

La marine nationale française est le fruit de près de 400 ans d'innovations techniques, passant des galères et des combats rapprochés aux systèmes modernes capables d'opérer à grande distance. Ses origines remontent au Moyen Âge, avec la structuration progressive d'une flotte nationale et le rôle fondateur de figures comme Jean de Vienne. Sous Richelieu, au XVII^e siècle, une véritable marine de guerre est organisée avec des arsenaux et des programmes de construction navale. Depuis, les navires de guerre de la Marine française n'ont cessé d'évoluer, notamment avec l'artillerie, l'équipement, la propulsion et les tactiques de combat. Aujourd'hui, la marine française repose sur des technologies avancées (missiles, propulsion nucléaire, groupe aéronaval) héritées de cette longue histoire d'innovations. C'est l'histoire de cette évolution qui vous est proposée.

QUEFFELEC Christian (capitaine de frégate et président départemental de l'Ordre de la Légion d'honneur SMLH) :

Les préparatifs de l'opération Neptune du côté de la Marine française libre

La conférence montre que le Débarquement du 6 juin 1944 est l'aboutissement de plusieurs années de planification interalliée extrêmement complexe, dominée par la dimension navale. Il détaille la genèse du projet Overlord, les arbitrages stratégiques entre Alliés et la montée en puissance progressive des moyens. Une place centrale est accordée au renseignement, à la préparation industrielle et à la maîtrise de la mer et de l'air, indispensables à toute opération amphibie. L'article souligne la sophistication du plan naval de l'opération Neptune, depuis le choix des plages jusqu'à l'organisation logistique et la chaîne de commandement. Il conclut en rappelant que le succès apparent du Jour-J masque un travail colossal et largement méconnu des marines alliées, sans lequel la libération de l'Europe aurait été impossible.

Nos conférences en octobre 3/3*



**Le jeudi 15 octobre 2026
de 10h à 12h**

CLAIRAY Philippe :
Un jeune marin : Pierre Guérin
AUMONT Michel :
Les sous-marins de Cherbourg

Au Lycée Julliot de la Morandière
Amphithéâtre / 1 rue des lycées
50 400 Granville
Avec l'aimable accueil de
Mme Néjat BRAHMI
Proviseure adjointe du lycée

CLAIRAY Philippe (docteur en Histoire, co-fondateur de la Maison du Patrimoine Sourdin à Villedieu, membre du bureau de l'AMOPA 50 et de la SFHM) : ***Pierre Guérin (1923-1943). Le destin brisé d'un jeune marin résistant de 20 ans***
Né à Villedieu-les-Poêles, Pierre Guérin intègre la Marine à 15 ans. Refusant l'Occupation, il rejoint Toulon en 1941 et sert sur le croiseur *La Marseillaise* jusqu'au sabordage de la flotte en 1942. Pour échapper au STO, il rejoint la Résistance en Haute-Savoie, au sein du camp « Mont-Blanc », maquis très actif de la région de Bernex. Le 17 décembre 1943, à la suite d'une dénonciation, il se sacrifie pour couvrir la fuite de ses frères d'armes. Capturé et torturé, il garde le silence avant d'être fusillé à 20 ans. Depuis 2014, un square porte son nom dans sa ville natale. Un long travail de mémoire mené avec la famille du jeune résistant a abouti à la rédaction d'un livre qui honore ce héros de la Liberté.

AUMONT Michel (docteur en histoire et président national de la Société Française d'Histoire Maritime) :
L'histoire des sous-marins construits à Cherbourg : du Morse (1899) au programme SNLE 3G

Derrière la plus grande rade artificielle du monde, conçue à l'origine pour abriter la flotte royale, bat le cœur de la souveraineté maritime française. Depuis la mise à l'eau du pionnier *Morse* en 1899, cet arsenal légendaire a vu naître plus de 100 sous-marins. Une épopée industrielle jalonnée de records, du gigantesque *Surcouf* dans l'entre-deux-guerres au choc technologique du *Redoutable* en 1967, premier sous-marin nucléaire de l'Histoire de France. Aujourd'hui, les chantiers de Naval Group y dictent le tempo de la dissuasion moderne : entre l'assemblage des redoutables sous-marins nucléaires d'attaque (SNA) et la conception des futurs colosses de 3e génération (SNLE 3G). Voici l'incroyable saga des sous-marins de Cherbourg.

* La liste des conférences en novembre vous sera adressée ultérieurement.

Inscriptions et remerciements

Aucune préinscription n'est nécessaire. Vous pourrez vous présenter au plus tard 15 minutes avant la conférence aux adresses indiquées. Comme il s'agit d'établissements scolaires, nous comptons sur votre compréhension : votre nom et vos coordonnées vous seront demandés à l'entrée.

Nous remercions nos partenaires pour leur soutien, leur participation et leur présence aux conférences ainsi que pour la diffusion des informations :



Pour tout renseignement supplémentaire, vous pourrez vous adresser aux organisateurs (voir page 1)

Fait à Yquelon, le 20.09.2026, pour les membres de l'équipe organisatrice,
Heidrun AUMONT, présidente de l'AMOPA 50

